



La pirogue :

Son invention date d'il y a 10 000 ans environ (néolithique). Elle était fabriquée à partir de troncs d'arbres évidés à l'aide d'outils en pierre. Elle permettait de chasser et de pêcher plus facilement. Les amérindiens utilisaient des perches (longs bâtons en bois) qu'ils appuyaient sur le fond de l'eau pour avancer et se diriger.

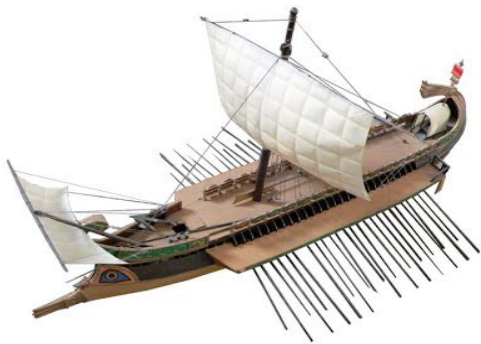
La barque :

À Gizeh (Égypte), des ouvriers construisent un navire qui s'apparente au modèle en papyrus conçu par les Égyptiens au IIe millénaire av. J.-C. Les premiers navires égyptiens avaient une charpente et un bordé en bois. Ils étaient suffisamment vastes pour transporter 20 rameurs, ainsi que plusieurs têtes de bétail, ou un poids équivalent de marchandises. Sur tous ces premiers navires, la direction était assurée par une rame-gouvernail placée à la poupe.



La trière :

C'est un bateau de guerre à rames et à voile utilisé dans l'Antiquité par les Grecs et les Romains. Elle apparaît en 550 av J-C. Ce bateau en grande partie sans pont mesurait 35 mètres de long sur 5 mètres de large. Un modèle connu était propulsé par 168 rameurs répartis sur trois rangs superposés . Les rames dépassent peu de la coque afin d'éviter la manœuvre qui consiste à longer la trière adverse en cassant ses rames puis à virer pour éperonner la trière ainsi désemparée.



La caravelle :

Le 3 août 1492, Christophe Colomb quitta l'Espagne aux commandes d'une flotte comprenant trois caravelles afin de trouver une voie maritime vers l'Inde pour les échanges commerciaux. La caravelle était un vaisseau utilisé par le Portugal et l'Espagne, relativement petit et de faible tonnage. Elle possédait une large étrave et un château arrière haut et étroit. Elle était dotée de trois ou quatre mâts grésés de voiles latines (voiles triangulaires), excepté le mât de misaine qui portait une voile carrée.

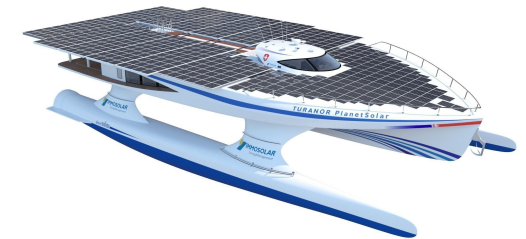


Le paquebot « Queen Mary 2 » :

La découverte du moteur à combustion interne à la fin du XIXe siècle, et en particulier du moteur Diesel, constitua une étape décisive dans les progrès de la construction navale. Le RMS Queen Mary 2 est un paquebot transatlantique britannique de la Cunard construit en France dans les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire et mis en service en 2004 pour assurer la ligne régulière Europe-Amérique du Nord. Un paquebot est un grand navire spécialisé dans le transport de passagers.

Le bateau solaire « PlanetSolar » :

PlanetSolar est le nom d'un projet de premier tour du monde en bateau alimenté par énergie solaire grâce à 500 m² de panneaux solaires. C'est aussi le nom du catamaran, plus grand bateau solaire du monde depuis 2010, créé pour cette expérience conduite par Raphaël Domjan (explorateur et conférencier suisse) et ses cofondateurs qui voulaient ainsi démontrer qu'aujourd'hui des technologies et des énergies renouvelables sont disponibles pour une véritable transition sociale et écologique. Le bateau peut aussi naviguer jour et nuit grâce aux batteries placées dans les coques qui alimentent le moteur électrique.



Contexte



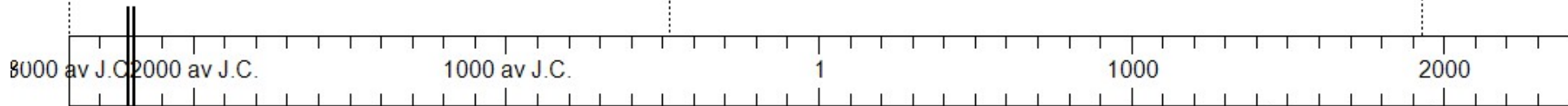
Sédentarisation des peuples
8000 av J.C.



Bataille de Salamine : victoire navale des Athéniens sur les Perses.
480 av J.C.



L'entre-deux-guerres : l'âge d'or et de crise. La révolution industrielle.
1930



00 av J.C. 2200 av J.C.]



Agriculture prospère sous le règne de Amenemhat Ier
2000 av J.C.



Échanges commerciaux : recherche de la route des Indes
1450



Conférence de Stockholm, Suède
La première grande conférence des Nations unies sur l'environnement humain
1972